

# COMUNE DI CORATO

Città Metropolitana di Bari



## SCRITTURA PRIVATA

**OGGETTO:** CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI ATTINENTI ALL’ARCHITETTURA ED ALL’INGEGNERIA ANCHE INTEGRATA E GLI ALTRI SERVIZI TECNICI RIGUARDANTI IL SERVIZIO DI REDAZIONE ADOZIONE ED APPROVAZIONE DEL “PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO” DEL COMUNE DI CORATO.

\*\*\*\*\*

L’anno duemilasedici, il giorno 29 del mese di agosto, nella residenza Municipale del Comune di Corato, in P.zza Matteotti civ.7, con la presente scrittura privata da valere a tutti gli effetti di legge,

**TRA**

**Dott. Pasquale Antonio Casieri**, nato a Canosa di Puglia (BT) il 19/05/1964 e ivi residente alla Via L. Settembrini n.29, nella qualità di Dirigente f.f. del Settore Polizia Locale ove domicilia per la carica presso il Comune di Corato, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell’interesse dell’Ente Comune - P.I.: 002589350723.

**E**

**Dott. Ing. Domingo Lunardon**, nato a Terni il 10/12/1984 e residente in Amalia (TR) alla Strada della Rivetta n.15, nella qualità di legale rappresentante dello studio associato “Transport Engineering Consulting - T.E.C.”, con sede in Roma al Lungotevere Portuense n. 158 - P.I.: 07938101008.

**PREMESSO CHE**

Con Determinazione Dirigenziale Settore Polizia Municipale n. 21 del 14/03/2007 e n. 137/2007 R.G., veniva stabilito di conferire a liberi professionisti, singoli o associati, l’incarico per la redazione del Piano Generale Urbano del Traffico del Comune di Corato e, che a tal fine, venivano approvati gli atti di gara per procedere a tale affidamento dei Servizi, nonché lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Comune di Corato ed affidatario.

A  
D

A seguito dell'espletamento della gara, con Determinazione Dirigenziale – Settore I° - n. 149 del 1/06/2007 e n. 349/2007 R.G., i suddetti servizi venivano aggiudicati a "SISTeMA" Studio Associato – Servizi per l'Ingegneria dei sistemi di Trasporto e della Mobilità", gruppo per l'espletamento del servizio de quo, legalmente rappresentato dall'ing. Lorenzo Meschini.

Con convenzione sottoscritta in data 30 agosto 2007 tra i presenti attori fu disciplinato il rapporto tra le parti relativamente all'incarico di redazione del P.U.G.T.

Che con Determinazione Dirigenziale n. 45 del 27/10/2011 del Settore Polizia Municipale – n. 799/2011 R.G. – veniva disposto di affidare a "SISTeMA" Studio associato – Servizi per l'ingegneria dei sistemi di trasporto e della mobilità con sede in Roma a Viale Parioli civ. 12 il servizio di redazione dell'aggiornamento del P.U.G.T., ai sensi dell'art. 57 comma 5 lett.a) del d.lgs. n. 163/2006, trattandosi di "lavori o servizi complementari, non compresi nel progetto iniziale né nel contratto iniziale, che, a seguito di una circostanza imprevista, sono divenuti necessari all'esecuzione dell'opera o del servizio oggetto del progetto o del contratto iniziale".

Che con scrittura privata del 17/02/2012 tra il Dott. Vitantonio Patruno nato a Corato il 30/09/1949, nella qualità di Dirigente del Settore Polizia Locale del Comune di Corato agendo in nome e per conto dell'Ente Comune, e l'Ing. Lorenzo Meschini nato a Roma il 15/06/1976, nella qualità di legale rappresentante di "SISTeMA - Servizi per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e della Mobilità", con sede in Roma a Lungotevere Portuense n. 158, veniva sottoscritta Convenzione per l'affidamento del servizio di redazione dell'aggiornamento del "Piano Generale Urbano del Traffico" del Comune di Corato.

Che a seguito di variazione del 01/01/2016, la ragione sociale dello studio "SISTeMA - Servizi per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e della Mobilità" legalmente rappresentato dall'ing. Lorenzo Meschini, è stata cambiata in "Transport Engineering Consulting - T.E.C." legalmente rappresentato dall'ing. Domingo Lunardon, restando invariati i dati anagrafici dello studio (P. IVA, Codice Fiscale, Sede Legale) nonché i componenti dello studio stesso, costituiti dall'ing. Domingo Lunardon nato a Terni il 10/12/1984, dall'ing. Lorenzo Meschini nato a Roma il 15/06/1976 e dall'ing. Guido Gentile nato a Roma il 24/09/1971.

Che al fine di giungere alla definitiva approvazione del "Piano Generale Urbano del Traffico", l'Amministrazione Comunale necessita di supporto tecnico non solo per la redazione della documentazione tecnica del Piano, ma anche per l'intero iter procedurale della sua adozione e approvazione, per cui è stato richiesto allo studio "SISTeMA - Servizi per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e della Mobilità" apposito preventivo per aggiornare e completare il Piano elaborato secondo la Determina Dirigenziale n.45/2011.

Che in data 16/03/2016, l'ing. Domingo Lunardon, legale rappresentante dello studio "Transport Engineering Consulting - T.E.C.", ha trasmesso apposita offerta tecnico-economica per la consulenza tecnica per la redazione, adozione ed approvazione del "Piano Urbano del Traffico" al prezzo complessivo di € 20.000,00 (ventimila) comprensivi di I.V.A., oneri, contributi vari e quant'altro necessario per l'espletamento dei servizi.



A

D

Che con Determinazione Dirigenziale n. 79 del 19/08/2016 del settore Polizia Locale, veniva pertanto disposto di affidare studio "Transport Engineering Consulting - T.E.C." legalmente rappresentato dall'ing. Domingo Lunardon, con sede in Roma al Lungotevere Portuense n. 158 - P.I: 07938101008, il servizio di redazione dell'aggiornamento definitivo e approvazione del "Piano Generale Urbano del Traffico", ai sensi dell'art. 57 c. 5 lett. a) - a.1) del D.Lgs. 163/2006, trattandosi di *"lavori o servizi complementari che non possono essere separati, sotto il profilo tecnico o economico, dal contratto iniziale, senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante, ovvero pur essendo separabili dall'esecuzione del contratto iniziale, sono strettamente necessari al suo perfezionamento"*, approvando il relativo schema di convenzione.

### CIO' PREMESSO

Si conviene e stipula quanto segue

#### Art.1

La premessa è parte integrante del presente atto.

#### Art.2

Il Dott. Pasquale Antonio Casieri nella qualità di cui innanzi, affida alla "Transport Engineering Consulting - T.E.C.", gruppo costituito come innanzi riportato, i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria anche integrata e gli altri servizi tecnici riguardanti il servizio di redazione, adozione e approvazione del "Piano Urbano del Traffico" del Comune di Corato.

#### Art.3

Gli incaricati sono impegnati a consegnare gli elaborati progettuali in formato cartaceo e digitale entro il 30/12/2016. Nel caso in cui essi non consegnino gli elaborati nei termini previsti, ad eccezione di causa di forza maggiore non imputabile a loro, verrà applicata ai medesimi una penale pari a € 100,00 per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 30 giorni, dopo di che si procederà alla revoca dell'incarico. Lo studio di progettazione dovrà presenziare la seduta pubblica aperta a tutta la cittadinanza per la presentazione del piano, preliminare all'adozione in giunta comunale, e quindi da tenersi prima della consegna degli elaborati, con l'impegno a fornire tutti i chiarimenti e a recepire eventuali suggerimenti/modifiche al piano stesso. Lo studio di progettazione si impegna altresì a presenziare alle sedute di commissione consiliare competente, per eventuali chiarimenti, così come alla seduta di approvazione definitiva del consiglio comunale.

#### Art.4

Qualora l'Amministrazione Comunale, di propria iniziativa, dovesse motivamente recidere della presente convenzione, agli incaricati dovranno essere corrisposti compensi e rimborsi spese per il lavoro eseguito sino a tale data.



Sia in caso di lavoro eseguito parzialmente, che in caso sia portato a termine, dopo la relativa consegna e liquidazione da parte dell'Amministrazione Comunale, esso diverrà di proprietà del Comune di Corato che sarà libero di farne l'uso che riterrà più opportuno, così come di apportarvi tutte le varianti, anche sostanziali, che vorrà.

#### Art.5

L'Amministrazione Comunale si obbliga a corrispondere l'importo complessivo di € 18.000,00 (diciottomila) comprensivi di I.V.A., oneri, contributi vari e quant'altro necessario per l'espletamento dei servizi affidati, giusto quanto concordato tra le parti.

Il corrispettivo, a seguito di consegna di apposita fatturazione elettronica, sarà erogato con le seguenti modalità:

- 20% alla stipula della presente scrittura privata;
- 60% alla consegna definitiva del piano;
- 20% a valle della definitiva approvazione o al termine delle attività.

In caso di inerzia da parte dell'Amministrazione Comunale nella relativa approvazione, il compenso sarà erogato entro 90 gg. dalla consegna del lavoro se non ci sono rilievi contrari da parte della struttura tecnica comunale preposta.

#### Art.6

Resta inteso che l'Amministrazione Comunale sarà sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità connessa con l'esercizio di tale incarico, compresa quella relativa all L.626/94 e successive modifiche e integrazioni riguardo la sicurezza dei lavoratori. Tra l'altro nessun rapporto di dipendenza e subordinazione viene instaurato con la presente convenzione essendo la stessa regolata ai sensi e per gli effetti dell'art. 2230 del C.C.

#### Art.7

Il presente incarico si basa sulla presunta fondatezza di tutte le dichiarazioni rese dallo studio e dai suoi componenti e che i medesimi con la presente convenzione confermano in tutte le loro parti.

Nel caso anche una sola di esse dovesse rilevarsi, in qualsiasi momento, anche parzialmente non veritiera, l'Amministrazione Comunale sarà libera di recedere dalla presente convenzione senza corrispondere alcun compenso e rivalersi sugli incaricati dei danni subiti (ritardi e/o perdita finanziamento regionale), fatti salvi gli accertamenti di responsabilità penali.

#### Art.8

L'incaricato, ha presentato polizza assicurativa di responsabilità civile e professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento della propria attività emessa da CONSULBROKERS SPA, n. 800313887 in data 19/11/2015.



### Art.9

La spesa per l'espletamento dell'incarico affidato agli incaricati è a carico del bilancio comunale.

### Art.10

Per ogni eventuale controversia che da essa insorga, si farà ricorso al Giudice Ordinario, il cui foro competente è il Tribunale di Trani.

### Art.11

La presente convenzione viene redatta in triplice copia, in originale, sotto forma di scrittura privata e sarà soggetta a registrazione solo in caso di richiesta di una delle parti e con spese a proprio carico.

### Art. 12

Le parti eleggono domicilio:

Il Comune presso la Segreteria Comunale e la "Transport Engineering Consulting - T.E.C.", presso la propria sede in Roma al Lungotevere Portuense civ. 158.

Letto, confermato e sottoscritto

COMUNE DI CORATO

Dirigente Settore Polizia Municipale

Dott. Pasquale Antonio Casieri



"Transport Engineering Consulting - T.E.C."

Studio associato

Ing. Domingo Lunardon